



## Aktuelle Grafik

### Globaler Luftverkehr: Das Schlimmste ist vorbei

16. November 2009

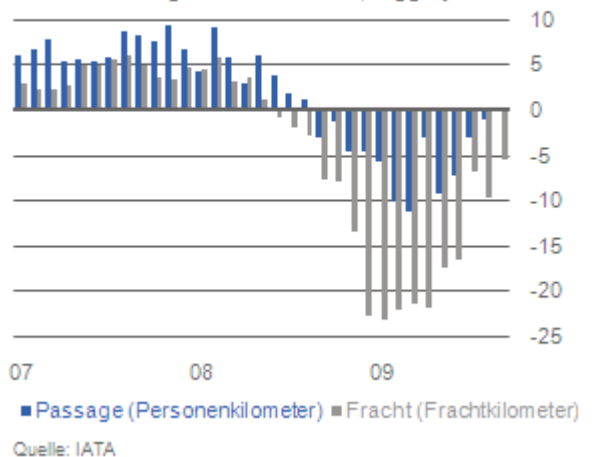
Die Verkehrsleistung im internationalen Luftverkehr lag im Passagierverkehr im September 2009 um 0,3% über dem entsprechenden Vorjahreswert. Dies war der erste Anstieg in der Branche seit August 2008. Allerdings ist die Verkehrsleistung in saisonbereinigter Betrachtung im September gegenüber August 2009 wieder leicht gesunken, nachdem in den drei Monaten zuvor Zuwächse zu verzeichnen waren. Die Erholung im Luftverkehr steht also noch auf wackligem Fundament. Im Gesamtjahr 2009 dürfte die Verkehrsleistung in der Passage um knapp 5% zurückgehen (2008: +1,6%). Damit haben die globale Rezession sowie die Finanzkrise den internationalen Luftverkehr härter getroffen als etwa die Terroranschläge vom 11. September 2001, frühere Ölkrisen, die Kriege im Mittleren Osten oder die Lungenkrankheit SARS; der stärkste Rückgang des Luftverkehrs in den letzten zehn Jahren erfolgte 2001 mit einem Minus von etwa 3%. 2010 dürfte der Luftverkehr auf moderaten Wachstumskurs zurückkehren; wir rechnen mit einem Plus im Passagierverkehr von etwa 4%.

Im Frachtverkehr ist der Erholungsprozess noch nicht so weit vorangeschritten wie in der Passage. Im September 2009 lag die Verkehrsleistung im sechzehnten Monat in Folge unter dem jeweils entsprechenden Vorjahresniveau (-5,4%). Zudem waren die Schrumpfungsraten ungleich höher als im Passagierverkehr; in saisonbereinigter Betrachtung wurde allerdings auch bei der Fracht die Talsohle kürzlich durchschritten. Im Gesamtjahr 2009 dürfte das Minus bei rd. 15% liegen (2008: -4%). Der Einbruch des Welthandels ist also eng mit dem massiven Rückgang der Transportleistung im globalen Luftverkehr verknüpft. 2010 dürfte das Cargo-Geschäft wieder expandieren; freilich braucht dieses Segment noch zwei bis drei Jahre, bis es wieder das Niveau von 2007 erreicht haben wird.

Die Kapazitätsauslastung im globalen Luftverkehr hat sich in beiden Sparten in den letzten Monaten vorteilhaft entwickelt, nachdem sie Ende 2008 rapide geschrumpft war. Neben dem Anziehen der Nachfrage kommen die Kapazitätsanpassungen der Airlines zum Tragen kommen.

#### Globaler Luftverkehr: Das Schlimmste ist vorbei

Verkehrsleistung im intl. Luftverkehr, % gg. Vj.



Eric Heymann (+49) 69 910-31730

[...mehr zum Research-Bereich Branchen](#)

[Aktuelle Grafiken - Archiv](#)